

SELLETTES

Plus légères, confortables et techniques! Les constructeurs innovent en permanence pour combiner au mieux confort, poids, pilotage et accessoires. Pour le pilote, il est important de ne pas se tromper car la sellette est un produit que l'on conserve généralement longtemps. La tendance semble s'orienter vers des modèles plus légers sans concéder à la

solidité ni basculer sur la très légère version fragile. Ici, présentation synthétique de 6 nouvelles sellettes testées en détail dans PP+ durant l'année 2011. On pourra aussi se référer au PP+ n° 412 où 8 autres sellettes toujours commercialisées étaient déjà présentées. Avec 14 modèles on a déjà un joli choix!

ADVANCE Lightness

Cette sellette profilée est un modèle de confort et de légèreté. Conçue sur le principe innovant du hamac, ses réglages d'usine sont si étudiés qu'il faut à peine les modifier pour voler avec une sellette qui va illico comme un gant. Elle dispose d'une mousse protectrice sous le bassin. Elle est vendue en pack avec son sac de portage Lightpack et son container se secours ventral pour un poids total de moins de 2,9 kg en taille M!

Pour qui? pour les amateurs de vol-rando, de vol bivouac, de raid. Mais aussi pour les crosseurs et compétiteurs (hormis FAI catégorie 1) qui veulent descendre leur PTV. Plusieurs pilotes de la X-Alps 2011, dont le gagnant Chrigel Maurer, l'ont utilisée avec succès. Elle a trouvé son créneau avec 800 acquéreurs séduits en un an.

Prix 1070 euros - Homologuée DIN EN 1651 - Tailles: S, M, L - Couleurs: noire et jaune

- ☺ Le gain de poids avec pack sellette/sac hyperléger et compact
- ☺ Les vidéos de démo sur le site Advance
- ⊗ S'appliquer pour ouvrir-fermer les boucles de ventrale manuelles
- ⊗ Largeur fixe de la ventrale

**APCO Blade**

Pour leur première sellette de compétition, les concepteurs d'Apco ont atteint leurs objectifs: aérodynamisme, confort, qualité de pilotage et robustesse tout en restant dans une légèreté appréciable pour ce type de sellette.

L'allure profilée et le look racé se combinent avec un ample compartiment arrière caréné.

Pour qui? Pour les compétiteurs et chasseurs de distance qui cherchent le confort et apprécient de ne pas trop se charger au portage.

Prix: 1092 euros - 3 tailles SM/L-XL/XXL - couleur: noir avec déco rouge

- ☺ Bon compromis aérodynamisme-confort-légèreté
- ☺ Prix pour un modèle de compétition
- ⊗ Beaucoup de clips (6) à fermer à la prévol

APCO Chairbag Integral II

Cette sellette-sac est la version améliorée de la fameuse Chairbag d'Apco. À 2,8 kg elle est très légère pour une sellette à plateau au portage agréable et très étudié. Les sangles d'épaules sont rembourrées d'un gel qui évite toute gêne. Les poches sont bien placées pour ranger et accéder au nécessaire de rando. En vol, elle a tout d'une grande avec un airbag homologué, un plateau bien dimensionné, des boucles auto, des réglages accessibles, un container de secours sous l'assise et une poignée d'extraction à portée de main droite. À l'atterrissage, le sac dorsal de grand volume s'ouvre facilement par retournement de la sellette.

En vol, elle a tout d'une grande avec un airbag homologué, un plateau bien dimensionné, des boucles auto, des réglages accessibles, un container de secours sous l'assise et une poignée d'extraction à portée de main droite. À l'atterrissage, le sac dorsal de grand volume s'ouvre facilement par retournement de la sellette.

Prix: 545 euros - Taille unique: 1,60-1,85 m - Couleurs: noir/rouge ou noir/bleu

- ☺ Légèreté
- ☺ Généreux volume du sac de portage
- ☺ Confort en vol
- ⊗ Boucles en plastique de compression du sac de portage un peu fragiles

